

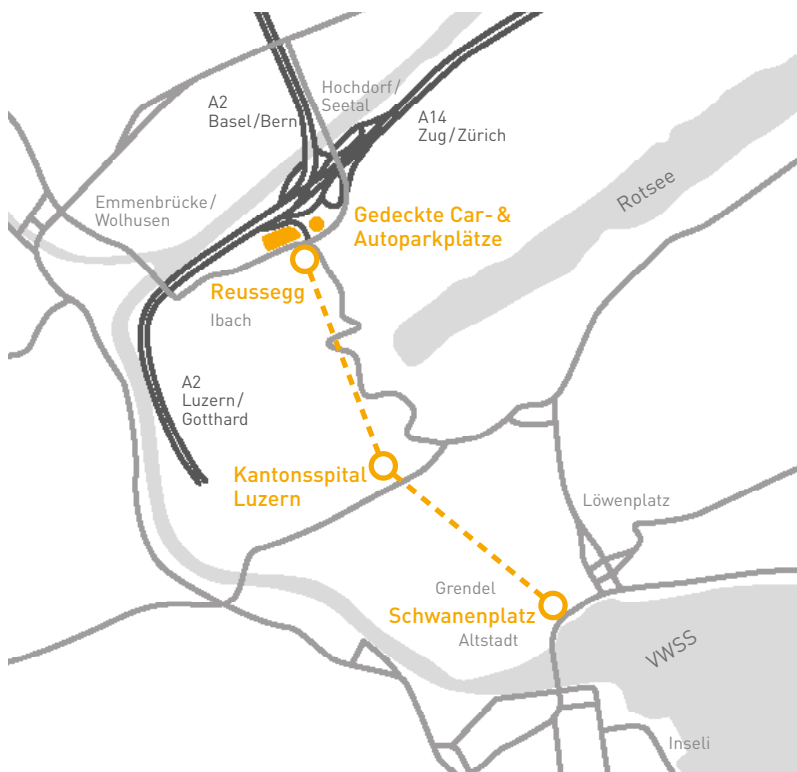
In 3 Minuten mit der Metro vom Stadtrand in die City-Altstadt

Ein Park and Ride an der Autobahnausfahrt im Ibach und
eine Metro zum Schwanenplatz am See

Investoren-Information | 1. Juli 2016



Unser Projekt



Die Metrolinie Reussegg – Schwanenplatz

Wir haben eine Vision. Aber wir bauen kein Luftschloss. Mit unserem Metro-Projekt in Luzern decken wir ein echtes Bedürfnis ab und lösen gleichzeitig mehrere zentrale Verkehrsprobleme. Die Studie zeigt: Das Projekt ist technisch machbar, politisch lösbar und finanziell lohnend. Gefragt sind jetzt Investoren, die langfristig denken und an einer sicheren Rendite interessiert sind.



Ziel

Wir bauen eine moderne, schnelle, komfortable und leistungsfähige Metro, die die Menschen direkt ins Zentrum der Altstadt am Schwanenplatz am See führt.

Schwanenplatz, Aufgang Metrostation

Gefahrenherd Schwanenplatz



Schwanenplatz

Seit Jahren sorgt der Schwanenplatz für Gesprächsstoff und Verärgerung. Im Kern sind es zwei Probleme, welche die Gemüter erhitzen: die Sicherheit beim Schwanenplatz und der blockierte Verkehrsfluss auf der Hauptverkehrsachse Pilatusstrasse–Bahnhofplatz–Seebrücke–Schwanenplatz–Schweizerhofquai. Tragische Unfälle und Staus, gestresste Automobilisten, verängstigte Velofahrer, genervte ÖV-Nutzer und gehetzte Fussgänger sind das Resultat einer unhaltbaren Situation.

Gefahrenherd Löwenplatz und Inseli



Inseli

Ähnlich wie am Schwanenplatz zeigt sich die Situation am Löwenplatz in der Nähe des Löwendenkmals und beim Inseli auf der andern Seite des Sees.



Löwenplatz

Die Lösung



Wir bauen einen Reisebustermi-
nal und eine grosszügige Park
and Ride Anlage am Stadtrand im
Ibach / Reussegg mit direktem An-
schluss ab und zu den Autobahnen
Richtung Nord und Süd (A2/A14
Emmen) und an die leistungsfähige
Metro ins Zentrum der Altstadt
am Schwanenplatz.

Reussegg im Ibach an der
Autobahnausfahrt, Reise-
busterminal, Park and Ride
Anlage und Metrostation

Zwischenstation

Es ist bekannt, dass das Kantonsspital Luzern mit Parkplatzproblemen kämpft. Da kommt die Idee eines Park-and-Ride-Systems «Reussegg-Luzern» gerade richtig. Denn auf halber Strecke der Metrofahrt liegt die Haltestelle «Kantonsspital Luzern». Besucherinnen und Besucher des Spitals finden jederzeit eine ideale Parkmöglichkeit – mit direkter Verbindung in die Luzerner Altstadt. Gleichzeitig wird das Kantonsspital auch vom Stadtzentrum aus mit einem modernen und schnellen Verkehrsmittel erschlossen.

Somit drei Fliegen auf einen Schlag

Park and Ride Anlage Reussegg
Metro Reussegg – Schwanenplatz
Zwischenstation Kantonsspital



Kantonsspital Luzern

Die Metro

Eine Lösung für besseren Verkehrsfluss: Weniger Verkehr, mehr Sicherheit

Ein ausgeklügeltes Park-and-Ride-System schafft Sicherheit und macht die Bahn frei für Fussgänger, Velofahrer und den öffentlichen Verkehr: Reisebusse parkieren statt auf dem engen Schwanenplatz (oder Löwenplatz, Inseli etc.) in einem grosszügigen Parkhaus im Gebiet Reussegg bei Ibach. 3500 Autos und 80 Reisecars finden dort genügend Platz. Die Passagiere gelangen mit einer modernen Metro bequem in nur drei Minuten (!) zum Schwanenplatz. Das erhöht die Attraktivität der Altstadt mit ihren Einkaufsmöglichkeiten.

Das Parkhaus im Gebiet Reussegg wiederum ist von allen Seiten her sehr gut über die Autobahnanschlüsse erreichbar.

Mit der Metro wird auch das Kantonsspital besser erschlossen. Das sowohl von Norden ab der Park and Ride Anlage als auch von Süden aus dem Stadtzentrum.

Die Metro ist während 365 Tagen im Jahr 24 Stunden täglich in Betrieb und – wie die Parkhäuser – immer zugänglich.

Das Projekt macht jedoch nicht nur den Schwanenplatz attraktiver, sondern ermöglicht auch einen Ausbau des öffentlichen Verkehrs und der Velospuren auf der Achse Pilatusstrasse–Seebrücke–Schweizerhofquai. Die Stadt Luzern wiederum wird in ihrem Zentrum von Verkehr entlastet. Das Projekt hat noch einen weiteren Vorteil: Der Grendel als Tor zur Altstadt wird aufgewertet. Geplante Verschönerungen können endlich an die Hand genommen werden. Das «Inseli» und der Löwenplatz werden ebenfalls entlastet. Der Wirtschaftsstandort Luzern Zentrum wird gestärkt.



Modell Metro

Die Metro

Projekt, Details, Meinungen und Medienstimmen

Sämtliche Unterlagen zum Projekt sind auf der website einsehbar.

www.attraktiver-schwanenplatz.ch / www.luzern-metro.ch

Vorteile – alle profitieren davon

- Der Schwanenplatz wird attraktiver und sicher für Einheimische und Touristen
- Der Verkehr im Zentrum der Stadt wird entlastet
- Die Tourismus-Destination Luzern wird aufgewertet
- Fussgänger, Velofahrer und die VBL-Busse gehören zu den Gewinnern
- Keine Staus und keine Behinderung des Verkehrs
- Kein Parkplatz-Suchverkehr
- Weniger CO₂-Emissionen
- Das Einkaufserlebnis steigt
- Der Grendel als Einkaufsmeile, Tor zur Altstadt und die Altstadt gewinnen
- Das «Inseli» und der Löwenplatz werden ebenfalls entlastet
- Das Kantonsspital Luzern löst sein Parkplatz-Problem
- Die Reisebus-Chauffeure erhalten am Busterminal Reussegg eine Tages-Unterhalts-Servicestation
- Luzern erhält (noch) mehr Lebensqualität
- Das Projekt ist schnell realisierbar

Zahlen

Das Projekt hat folgende Hauptkennzahlen:

Reisebusparkplätze	200
Parkplätze für PW	2500
Metrotunnel (m)	2010
Fahrzeit (Min.)	3
Takt (Min.)	6

Realisierung

Für das Projekt ist ohne Verzögerungen im Bewilligungsverfahren mit folgender Realisierungszeit zu rechnen:

Projektdauer total ca. 4 bis 5 Jahre, davon:
Planung/Bewilligungen ca. 2 bis 3 Jahre
Bau und Inbetriebnahme ca. 2 Jahre

Vorgehen – alle profitieren davon

Eine umfassende Machbarkeitsstudie liegt vor. Das Dokument bestätigt in erster Linie die technische und finanzielle Umsetzung. Den nächsten Schritt bildet ein Vorprojekt, verbunden mit der Schaffung eines gemeinsamen Konsenses zwischen Politik, Verwaltung, Wirtschaft und Tourismus. Dieser Konsens ist denn auch die Basis für die notwendigen Rahmenbedingungen. Weitere Schritte sind danach Baueingabe, Baubewilligung und Bau. Es wird mit einer Bauzeit von zwei Jahren gerechnet.

Kosten

Nach Anlagen:	CHF in Mio
Investitionen gesamt (ohne Grundstück)	405
- Park and Ride Anlage Reussegg	175
- Metro Bauanlagen	205
- Bahn/Bahntechnik	25
In Phasen:	
1. Projektentwicklung	1
2. Vorprojekt	4
3. Bauprojekt, Baueingabe	15
4. Ausführungsprojekt und Realisation	385